VOLVO 142/144

Tidlöst elegant . . .
genomtänkt rationell . . .
och nu med 2-liters B 20-motor

Volvo 142 och Volvo 144. Provkör den som passar Er bäst. Upplev en rationell bil för den moderna tidens krav. Representativt elegant i exteriör och interiör. Lyxigt bekväm och generöst rymlig . . .

Upplev den nya kraftfyllda 2 liters B 20-motorn. Med resurser för ännu snabbare omkörningsacceleration. Med Volvos framsynta och effektiva system för renare avgaser.

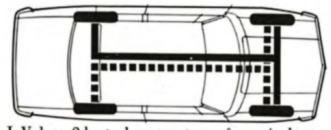
Lägg märke till det nya färgprogrammet, till interiören med ny, elegant klädsel — ventilerande, mjuk och stark textil.

Upplev den sköna sittställningen. Den krängningsfria kurvtagningen. Den perfekta inbromsningen. Den tysta, mjuka gången. Den härliga runtomsikten . . .

Provsitt en Volvo-stol. Lägg märke till de nära nog obegränsade inställningsmöjligheterna. Svankstödets bekväma rattreglage. Se på den lättavlästa, överskådliga instrumentpanelen. Och vägmätaren — den visar ända upp till 999.999 km!

Interiören är något utöver det vanliga. Känn på tyget! Ombonat varmt på vintern. Ventilerande och luftigt i sommarvärmen. Generösa inner-mått också i baksätet. Allt väl genomtänkt när det gäller säkerheten.

Instrumentpanelen har madrasserad energiupptagande ram. Den bländfria backspegeln ger vika vid eventuell stöt. Rattnavet är försänkt och extra brett.



I Volvos 2-krets bromssystem går varje krets till båda framhjulen och var sitt bakhjul. Det betyder att Ni har ca 80 % bromsverkan kvar om en krets skulle skadas.

Smakfullt elegant, generöst bekväm.

De fabriksmonterade trepunkts säkerhetsbältena har lättmanövrerad låsanordning och ordentliga infästningar i karossen.

Högeffektivt värme- och friskluftsystem med insläpp vid fram- och baksäte och dessutom tre separata defrostermunstycken vid framrutan och två vid bakrutan. Värme för en Infödd Nordbo!

Rostskyddet hör till marknadens bästa. Utsatta delar av karossen är varmgalvaniserade — t.ex. de längsgående balkarna under dörrarna. Dessa ventileras dessutom ständigt av genomströmmande friskluft. Karossens undersida behandlas med rostskyddsvätska och underredsmassa.

Den självbärande säkerhetskarossen har kraftupptagande front- och bakparti. Slutna balkprofiler omsluter alla karossöppningar.

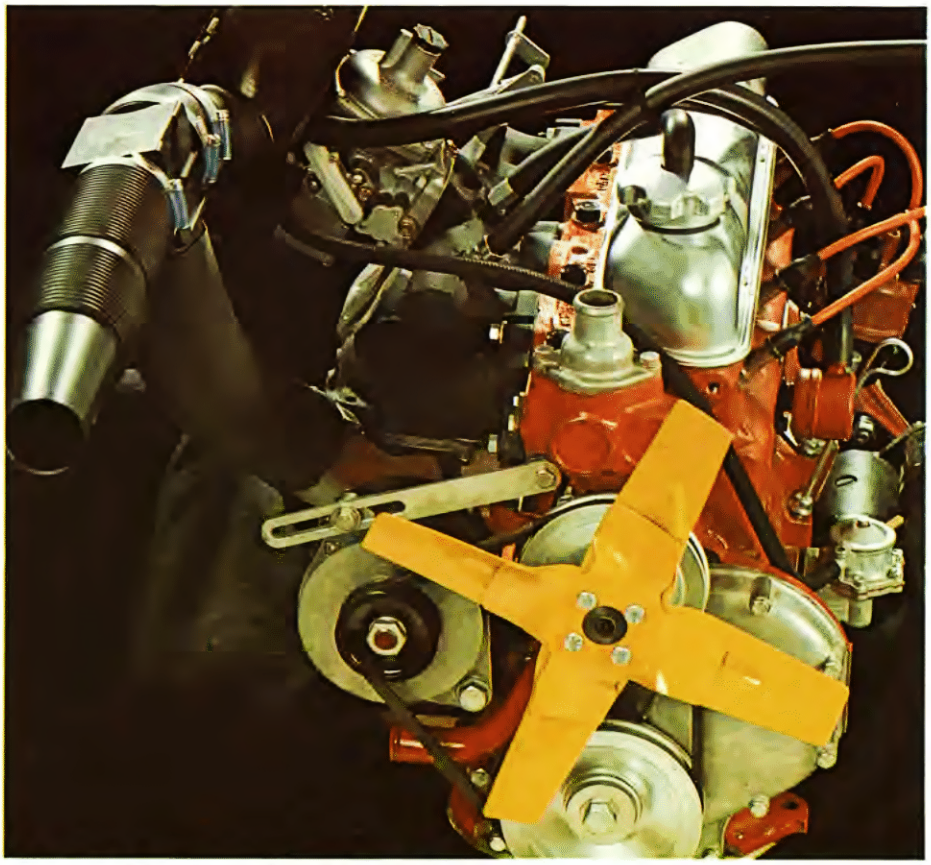
Den nya 2 liters B 20-motorn finns i två versioner, 90 alt. 118 hk SAE. En speciell utformning av insugningssidan ger effektiv förbränning och därmed renare avgaser. Samtidigt erhålls bättre bränsleekonomi. Nytt luftfilter på sportmotorn ger lägre motorljud.

B 20-motorn har dessutom termostatstyrd förvärmning av insugningsluften. Oberoende av yttertemperatur får förgaserna luft som håller ca +30°.

Sportmotorns kylfläkt har slirkoppling av vätsketyp för sänkt ljudnivå och snabbare värmning.

Lättavläst växelväljare vid automatväxel.

AB VOLVO GÖTEBORG



Ny 2 liters B 20-motor med speciellt goda lågvarvsprestanda. 90 alt. 118 hk SAE.

Teknisk specifikation

MOTOR

Typ B 20. Fyrcylindrig med toppventiler och 5-lagrad vevaxel.

Cylindervolym	1,986 liter
Cylinderdiameter	88,9 mm
Slaglängd	80 mm

Termostatstyrd luftförvärmning.
Avgasrening.

90 hk

Max. effekt	90 hk SAE vid 4.800 varv/min.
Max. vridmoment	16,5 kpm SAE vid 3.000 varv/min.
Kompressionsförhållande	8,7:1

118 hk

Max. effekt	118 hk SAE vid 5.800 varv/min.
Max. vridmoment	17 kpm SAE vid 3.500 varv/min.
Kompressionsförhållande	9,5:1

Fläkt med slirkoppling.

KYLSYSTEM

Slutet. Vattenkylning med pump och termostat. Rymd ca 8,5 liter. Frostskyddat.

ELEKTRISKT SYSTEM

Spänning 12 volt

VÄXELLÅDOR

4-växlad, helsynkroniserad med golvväxelspak.

Utväxling 1:an	3,13
2:an	1,99
3:an	1,36
4:an	1,0
Back	3,25

4-växlad + överväxel: Samma växellåda som ovanstående plus elektriskt manövrerad överväxel verkande på 4:e växeln.
Utväxling 0,797
Automatic: Helautomatisk växellåda. Växelväljare på rattstången.

STYRINRÄTTNING

Typ skruv med rulle. Vänster- eller högerstyrd.
Delad rattstång av säkerhetstyp.
Fyra rattvarv från vänster till höger.
Vänddiameter:

Däckens ytterkant	9,25 m
Karossens ytterkant	10,0 m

BROMSSYSTEM

Fotbroms

2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Varningslampa på instrumentbrädan visar om en bromskrets är ur funktion.
Självjusterande skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera bromskretsen förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen vid häftig inbromsning.

Parkeringsbroms

Mekaniskt verkande genom särskilda trumbromsar på bakhjulen. Spaken för parkeringsbromsen placerad mellan framsäte och framdörr. Varningslampa på instrumentbrädan för åtdragen parkeringsbroms.

BRÄNSLETANK

Placerad bak. Rymd 58 liter.

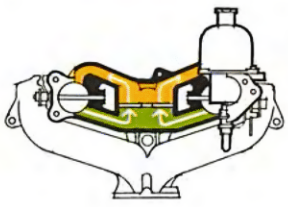
MÄTT OCH VIKT

Total längd	464 cm
Total bredd	173,5 cm
Total höjd	144 cm
Markfrigång	18 cm
Hjulbas	260 cm
Spårvidd fram	135 cm
Spårvidd bak	135 cm
Tjänstevikt (beroende på vagntyp)	1.220—1.270 kg

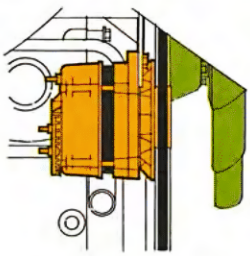
GARANTIER

Volvo 142/144 levereras med 6 månaders fabriksgaranti — oavsett antalet körda mil — och med Volvos 5-åriga PV-garanti (ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring).

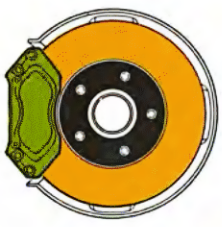
Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Den nya B 20-motorn är utrustad med avgasrening.

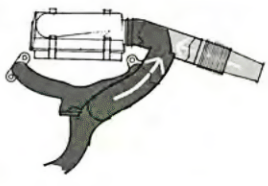


Växelströmsgenerator ger laddning redan vid låga varvtal.



Volvo 142/144 har skivbromsar på alla fyra hjulen.

Rattstången är av säkerhetstyp och delar sig vid ev. deformering av bilens framparti.



Termostatstyrd luftförvärmning ger jämn gång direkt efter kallstart.

Wezäta RK 3441. 8. 68. 70.000.